



復興航空客機墜落案 現場鑑識

彭莉娟 / 臺北市政府警察局刑事鑑識中心主任

104年2月4日剛開完會走進辦公室，交通大隊大隊長打電話通知，在經貿二路堤外有飛機掉下來趕快去現場。因為墜機地點離辦公室很近，值班人員迅速整裝很快的就到達失事現場。一到現場才發現墜落的不是模擬機、不是小飛機，經了解是復興航空公司由臺北松山機場前往金門尚義機場之例行航班（登記號碼B-22816），而且飛機墜毀於臺北市南港區、內湖區與新北市汐止區交界、內溝溪抽水站附近的基隆河河面上，消防局人員正在搶救中。為了掌握現場狀況，我趕快跑到消防局災害搶救部署板一看，天啊！飛機上有53名乘客及5名機組人員，另外有一台被撞的計程車，車上有1名駕駛及一名乘客，仍有40多人尚未發現。

此時心中馬上盤算著大型災難現場勘察應有的作為，包括環東大道上飛機撞擊點及被撞計程車之現場勘察、屍體辨識及身分確認等工作，因為人數眾多現場亦有多處，傷者被分別送

往不同的醫院，死者被送往第二殯儀館，應該要動員臺北市政府警察局所有鑑識人員才能完成任務。於是立刻將中心人員分組，針對飛機撞擊點及計程車之現場勘察由值日股負責，分別送去三軍總醫院、汐止國泰醫院、忠孝醫院、仁愛醫院等死者由備勤股負責，相驗完畢後再轉往第二殯儀館與DNA實驗室人員會合。

一、環東大道上飛機撞擊點之勘察：

首先到環東大道上勘察飛機撞擊點，此時飛安人員及刑事警察局鑑識人員也陸續趕到，分別針對車道上遺留殘跡拍照紀錄，因為此事故範圍很大，特別請同仁回辦公室攜帶3D掃描儀，將失事現場掃描以利後續紀錄之用，飛機殘骸經拍照紀錄後，所有證物均由飛安人員攜回。

從環東大道上俯視，飛機墜落於南港區經貿二路堤防外基隆河，除機尾部分仍在水面上外其餘均在水面下，消防局人員正在搶救中。基隆河左岸道路及草地上仍有客機散落物、大面積油污及斷裂之碎片，為能完整記錄所有碎片，立刻到失事橋下蒐集並紀錄飛機殘骸。



圖1、環東大道上飛機撞擊點



圖2、以3D掃描儀進行現場紀錄



圖3、基隆河左岸散落物



圖4、從環東大道上俯視失事現場



圖5、消防人員搶救情形



圖6、裝設屍體帷幕情形

二、被撞之計程車勘察：

行經環東大道上車號159-8D計程車，被撞後為保全證物且方便現場採證，請交通大隊將車子移置至南港分局地下二樓。勘察時發現車頭引擎蓋、右側A柱及車頂等處被撞變形，前擋風玻璃碎裂脫落，車頭福斯汽車標誌掉落(掉落在環東大道高架橋上)。且於駕駛座安全氣囊、左側車門及車尾行李廂門均發現疑似血跡，經以KM試劑檢測均呈陽性反應，遂以棉棒轉移採取鑑定。

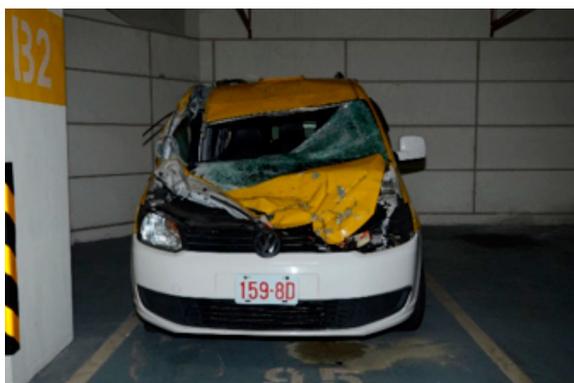


圖7、計程車車頭情形



圖8、計程車內部情形

三、大體相驗情形：

消防局在最初所搶救之傷患分別送往各大醫院，最後搶救無效而罹難於醫院者共計有10人，4人在三軍總醫院，在台北國泰、仁愛、忠孝醫院、臺北醫學大學附設醫院各1人，2人在汐止國泰醫院，鑑識人員分組至各大醫院配合進行相驗工作。

部分乘客打撈發現時已身亡，一旦大體抵達陸地，現場之同仁則先行編號、拍照後統一送第二殯儀館。因為罹難者人數眾多，第二殯儀館由主任檢察官指揮分組配合法醫師進行大體之



圖9、二殯景行廳相驗分組情形



圖10、配合法醫分組相驗情形

看大體再一次確認死者身分。每位家屬看到自己親人遭受此重大事故而身亡，均情緒失控而痛哭，但為了要儘快獲得家屬之DNA與受害者比對，鑑識人員發揮極大耐心安撫其情緒，並且向他們解釋需要採取DNA之理由，協助其完成表單之填寫，最後採得家屬之口腔棉棒送刑事警察局化驗。



圖12、罹難者照片及隨身物品

相驗，其中鑑識人員主要任務是拍攝罹難者之照片及隨身物品並列印出來、記錄罹難者身上特徵等資料、捺印指紋及採血等工作。每位工作人員均仔細的記錄及謹慎捺印，整理資料清楚有序，希望趕快能為罹難者找到回家的路。



圖11、捺印大體指紋情形

家屬聽到消息陸續趕到第二殯儀館時，首先讓家屬看罹難者照片或隨身物品以供指認，當家屬認出遺體時，偵查人員便會安排



圖13、家屬指認情形



圖14、家屬填寫資料



圖15、家屬口腔棉棒採取情形



圖16、檢察官召開臨時偵查庭

四、等待打撈期間之勘察：

消防局於第一時間發現之罹難者遺體後，持續的尋找失蹤乘客，為了紀錄上岸時屍體情形又要配合遺體之相驗工作，於是將鑑識人員分為二組，一組在基隆河畔守候，只要消防局通知找到遺體時，立刻前往拍照記錄。另一組人員則是在第二殯儀館中待命，若有罹難者送至二殯時，配合法醫師進行相驗及後續家屬DNA檢體採取之工作。

隨著時間的過去，搜救人員費了九牛二虎之力將飛機機身拖到岸邊，我也顧不了安不安全，一馬當先就爬進機艙內，希望能找到罹難者，我仔細的尋找每一個坐位希望能找到遺體，但仍沒有展獲。當飛機機鼻殘骸拖到岸邊時，發現正、副駕駛及觀察員身上仍繫著安全帶坐在駕駛艙內，將他們一一解下拍照後送往第二殯儀館進行後續相驗工作。



圖17、持續打撈情形

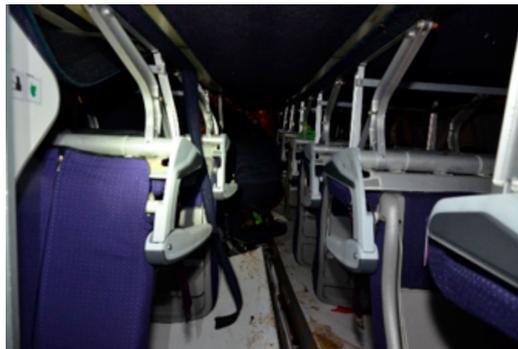


圖18、打撈上來機艙內情形



圖19、駕駛員被打撈起來的情形

日子一天天的過去，仍有部分人員之遺體一直無法找到，傷心家屬們在河岸邊哭喊著親人的名字，也請了法師在旁招魂，家屬們遭逢巨變失去親人已經夠痛苦了，現在還找不到遺體，其內心的焦慮與艱熬讓家屬傷心欲絕！在一旁的我們也感同身受，內心也一直祈禱著，趕快找到罹難者，讓死者好好安息吧！

隨著大體在冰冷的河水中浸泡時間越來越長，打撈起來之遺體也越來越腫脹，越來越難辨識遺體，屍體指紋開始縮皺，天數越久縮皺越嚴重，分別以酒精擦拭、照相、吹風機加熱及注射tissue builder等方法處理，讓手皮稍微恢復原狀後才進行屍體之捺印。當最後一名罹難者於12日下午，在事故地點下游3公里靠成功橋附近尋獲，搜救工作圓滿完成。



圖20、鑑識人員正在吹乾屍體皮膚



圖21、屍體手皮情形



五、檢討與心得：

客機失事時溫度大約12至16度左右，出動的人員包含警察、消防、國軍、憲兵、環保等人員，又因搜救困難投入之人力已達上千人，各單位救援人員在基隆河旁，頂著寒風為尋找失蹤的人員盡心盡力，尤其飛機掉在基隆河中，河水混濁，增加搜救工作的難度，潛水人員一次又一次下水但仍無所獲，他們不顧自己病體仍持續的搜尋實在令人動容。



圖22、搜救人員在河中蒐尋



圖23、搜救人員在河面搜救情形



圖24、尋獲罹難者遺體搬上岸

為了將飛機拖上岸，搜救單位調動700噸大型吊車到場；因現場附近的水門過於狹小，機具不易進出，於是調用鑽土機將水門破壞；為了讓搜救人員方便出入，將河岸邊全部鋪滿鋼板或沙袋；為了架設大型機具將飛機拖上岸，國軍工兵建造機動工作浮臺；撈上岸的行李，由憲兵看守，希望能為死者家屬留下回憶；發現之機骸由飛安人員攜回，以利重建失事情況找出失事原因；鑑識人員努力捺印每一位罹難者的指紋、採集罹難者及家屬之DNA進行比對，讓失蹤者身分一一確定；各地的義工、物資一起加入搜救的行列，有錢出錢有力出力。



圖25、國軍工兵建造機動工作浮台



圖26、大型機具操作情形

只要能讓此任務進行順利的方法大家均努力達成，不分單位、不分你我、同心協力，沒有見到人們的抱怨，只有互相鼓勵彼此加油，雖然這是一件令人痛心難過的重大災難，但是大家的表現值得讚賞，並且高度發揮了行政效能。由此次處理重大災難中所獲得之經驗，對日後遇到相似情形時有非常大之助益，對我個人來說也是一個終身難忘之體驗。FACT